

3E Ingegneria srl

Via G. Volpe, 92 – PISA

CLIENTE - CUSTOMER





TITOLO – TITLE

**POTENZIAMENTO ELETTRODOTTO RTN
132 kV “FERRARA – CANARO - ROVIGO”
PTO - PIANO TECNICO DELLE OPERE**

VINCOLO IDROGEOLOGICO

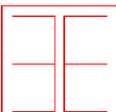



					SIGLA – TAG	
					024.23.01.R24	
00	Prima emissione	3E	ENFINITY	FEB.25	LINGUA-LANG.	PAG. / TOT.
REV	DESCRIZIONE – DESCRIPTION	EMESSO-ISSUED	APPROV.	DATE	I	1 / 5

<div></div> <div>3E Ingegneria srl</div>	Potenziamento elettrodotto a 132 kV "Ferrara – Canaro - Rovigo" Relazione generale				<div></div>
	OGGETTO / SUBJECT				
	024.23.01.R24	00	FEB.25	2/5	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
	CLIENTE / CUSTOMER				

S O M M A R I O

1	PREMESSA.....	3
---	---------------	---

<div></div> <div>3E Ingegneria srl</div>	Potenziamento elettrodotto a 132 kV "Ferrara – Canaro - Rovigo" Relazione generale				<div></div>
	OGGETTO / SUBJECT				
	024.23.01.R24	00	FEB.25	3/5	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
	CLIENTE / CUSTOMER				

1 PREMESSA

La società proponente **Enfinity S.r.l** nell'ambito del proprio piano di sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili prevede il potenziamento delle esistenti linee elettriche in semplice terna a 132 kV tra la stazione elettrica (SE) "Ferrara" e la "CP Canaro" e tra la SE RTN "Canaro" e la SE "Rovigo"

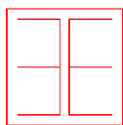
Per la connessione del suddetto impianto alla Rete di Trasmissione Nazionale ("RTN") la stessa società ha inoltrato istanza all'Ente Gestore (TERNA) ottenendo dallo stesso una indicazione della soluzione tecnica minima generale di connessione (STMG). Ai sensi di quest'ultima lo schema di allacciamento alla RTN prevede che il nuovo impianto sia collegato alla RTN, previo potenziamento dell'esistente elettrodotto "Ferrara - Canaro - Rovigo", affinché esso abbia una portata in corrente almeno equivalente a quella di un elettrodotto equipaggiato con conduttori alluminio-acciaio del diametro di 19,6 mm che è pari a 839 A nel periodo freddo.

Pertanto essa ha accettato detta soluzione e nell'ambito della procedura prevista dal Regolamento del Gestore per la connessione degli impianti alla RTN ha predisposto il progetto delle opere da realizzare al fine di ottenere il previsto benessere dal Gestore stesso.

L'intervento proposto consiste nella sostituzione del conduttore attuale della linea con una ad alta capacità, in lega speciale, che pur mantenendo le stesse caratteristiche meccaniche dell'esistente, garantisce una portata in corrente come quella richiesta. Ciò consente di poter sfruttare, ove tecnicamente possibile ed ambientalmente compatibile, la palificazione attuale senza modificare i sostegni esistenti.

In particolare l'intervento proposto consiste in:

- 1) Linea Rovigo – SE Canaro: Sostituzione dei sostegni n.2 (Linea Rovigo – SE Canaro), n.2 (Linea Monselice – Rovigo), n.4, n.5, n.6, n.8, n.9, n.10, n.11A, n.12A, n.17, n.25, n.35, n.36, n.37, n.40A, n.44A, n.59, n.64A, n.71.



3E Ingegneria srl

Potenziamento elettrodotto a 132 kV
"Ferrara – Canaro - Rovigo"
Relazione generale



OGGETTO / SUBJECT

024.23.01.R24

00

FEB.25

4/5

TAG

REV

DATE

PAG / TOT

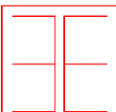

CLIENTE / CUSTOMER

Sostegno n.	Altezza utile Ante Operam (m)	Altezza utile Post Operam (m)
2 (Linea Rovigo - SE Canaro)	18	30
2 (Linea Monselice - Rovigo)	18	33
4	15	30
5	18	30
6	18	33
8	12	27
9	15	39
10	24	30
11A	24	30
12A	24	36
17	18	21
25	18	21
35	15	30
36	18	30
37	18	30
40A	21	27
44A	18	30
59	24	30
64A	21	27
71	15	18

2) Linea CP Canaro – Ferrara (Fino al sostegno n.106): Sostituzione dei sostegni n.76, n.78, n.80, n.82, n.84, n.86, n.88, n.90, n.93, n.94, n.102, n.103, n.105.

Sostegno n.	Altezza Utile Ante Operam (m)	Altezza Utile Post Operam (m)
76	15	30
78	15	18
80	15	21
82	15	21
84	21	30
86	15	18
88	15	21
90	15	21
93	15	18
94	18	30
102	21	36
103	21	36
105	25.90 (Hu) - 33.73 (Htot)	21

I sostegni dal n.94 al n.98 saranno rimossi perché quel tratto di linea interessa un territorio particolarmente antropizzato e risulta piuttosto critico per eventuali spostamenti dei sostegni, sia per le violazioni di franco che per quelle relative ai CEM sui recettori. Si è quindi ritenuto opportuno proporre un'alternativa in cavo AT interrato.

<div></div> <div>3E Ingegneria srl</div>	Potenziamento elettrodotto a 132 kV "Ferrara – Canaro - Rovigo" Relazione generale				<div></div>
	OGGETTO / SUBJECT				
	024.23.01.R24	00	FEB.25	5/5	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
	CLIENTE / CUSTOMER				

- 3) Sostituzione dei conduttori attualmente installati, che sono per un tratto di linea il conduttore in Alluminio-Acciaio del diametro di 19,38 mm, e per un tratto in Alluminio-Acciaio del diametro di 22,8 mm, con un unico conduttore ad alta capacità, in lega speciale, del tipo KTACIR da 19,6 mm di diametro, che pur mantenendo caratteristiche meccaniche simili o inferiori ai conduttori esistenti, garantisce una portata in corrente pari o superiore a quella richiesta dal Gestore. Ciò consente di poter sfruttare, ove tecnicamente possibile ed ambientalmente compatibile, la palificazione attuale senza modificare i sostegni esistenti.

1.1 VINCOLO IDROGEOLOGICO

Nella porzione di territorio interessata dall'elettrodotto non è presente alcun vincolo idrogeologico.